



COMUNICADO DE PRENSA

650 Merchant Street · Vacaville, CA 95688 · CityofVacaville.gov

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

26 de septiembre de 2025

Contact:

Jacob Smith, PE

Gerente de Ingeniería - Construcción

707.449.5212

Jepson@CityofVacaville.com

La ciudad de Vacaville anuncia la finalización del proyecto Jepson Parkway Fase II

VACAVILLE, Calif. – La ciudad de Vacaville ha completado la Fase II del Proyecto Jepson Parkway, un componente clave de un corredor multimodal que ayudará a abordar los problemas de congestión y movilidad que afectan al condado de Solano y al corredor de la Interestatal 80. La Fase II extiende la Jepson Parkway a lo largo de Leisure Town Road desde Elmira Road hasta justo al sur del cruce del puente de Ulatis Creek, lo que representa más de una milla de lo que finalmente será una carretera de 12 millas y cuatro carriles que conectará mejor Vacaville con Fairfield y Suisun City.



“La finalización de la Fase II de Jepson Parkway nos acerca un paso más a lograr una solución visionaria para reducir la congestión en las carreteras de nuestra zona, aumentar la conectividad dentro del condado de Solano y brindar alternativas de viaje más seguras para conductores, ciclistas y peatones,” declaró el alcalde de Vacaville, John Carli. “Jepson Parkway también fortalece la vitalidad de Vacaville y su comunidad empresarial, a la vez que mejora la calidad de vida de los residents.”



El director de Obras Públicas de Vacaville, Brian McLean, agrega: “Si bien Jepson Parkway es parte de una visión de transporte más amplia para la región, con más de 20 000 viajes realizados

a lo largo del corredor de Jepson Parkway diariamente, este proyecto ya está brindando un alivio sustancial tanto a los automovilistas locales como a los viajeros, a través de una carretera más segura y mejorada.”

El proyecto Jepson Parkway Fase II se financió con más de \$23 millones en subvenciones estatales y federales para el transporte, obtenidas por la ciudad de Vacaville. Incluyó la ampliación de Leisure Town Road desde Elmira Road hasta el sur de Ulatis Creek, de dos a cuatro carriles, la instalación de dos nuevos semáforos en Ulatis Drive y Stonegate Drive, una nueva vía multimodal de 3 metros con paisajismo y mejoras adicionales en los servicios públicos a lo largo de este tramo.



La construcción de la Fase II comenzó en el verano de 2024 y finalizó a mediados de septiembre de 2025.

Para obtener más información sobre el Proyecto Jepson Parkway, visite CityofVacaville.gov/Jepson.

###

El Proyecto Jepson Parkway de la Ciudad, un corredor multimodal de 19 kilómetros, es una solución visionaria a los problemas de congestión y movilidad que afectan al Condado de Solano y al corredor de la I-80. Una vez completado, los residentes de Vacaville y del Condado de Solano contarán con una mejor vía de tránsito intercondado y experimentarán menos congestión de la Interestatal 80. El proyecto completo de Jepson Parkway, de 19 kilómetros, se divide en un total de 10 segmentos para fines de diseño y construcción; cinco de estos segmentos se encuentran dentro de la Ciudad de Vacaville a lo largo de Leisure Town Road, tres de los cuales ya se han completado.